

Secretariaat: J.A.M. Streng
T (06) 53673304

Postadres: Visserstuin 140, 3319 LM Dordrecht
E jamstreng1951@kpnmail.nl

Datum: 27 juni 2020
Betreft: Advies parkeren Sportboulevard

Aan: het college van B & W

Cc: Wethouder Marco Stam
Angela Verkerk (Team Sport)

Geacht college,

1. Inleiding

Op 19 mei 2020 heeft u de ontwikkeling van de Middenzone op het Gezondheidspark gegund aan Ballast Nedam. U stelt dat het plan van Ballast Nedam voldoet aan de kaders en uitgangspunten die de gemeenteraad heeft vastgesteld. Ten aanzien van het parkeren voor leden van verenigingen zijn, voor zover wij kunnen zien, geen heldere kaders meegegeven.

Nu zichtbare afwegingen over parkeertarieven voor de leden van de sportverenigingen en topsporters ontbreken, willen wij een ongevraagd advies uitbrengen.

2. Toelichting

In het memo "De groeiagenda mogelijk maken" heeft u de mogelijke ontwikkelingen van de parkeertarieven bij ontwikkeling van de Middenzone geschetst. In dit memo worden allerlei mogelijke tarieven voor gebruikersgroepen geschetst. De tarieven voor de gebruikersgroep verenigingen, in casu de leden van die verenigingen, zijn in dit memo niet meegenomen. Uitsluitend de individuele gebruikers van de Sportboulevard (die een kaartje kopen) worden genoemd in dit memo.

De gebruikers van de Sportboulevard en de Sportraad zijn niet betrokken bij de gedachtenvorming over de parkeertarieven bij deze voorziening.

U heeft de totstandkoming van de Dordtse Sportakkoorden van harte ondersteund en ondertekend. Doel van het sportakkoord is onder meer het voorkomen dat de klassieke sportvereniging verder onder druk komt te staan door minder leden en vrijwilligers. Als het aantal sporters in ons land afneemt, heeft dat ook gevolgen voor de topsport. De sportraad heeft onder meer tot doel om bij te dragen aan het stimuleren dat mensen blijven sporten. Dit kan door aanbieders van sport te versterken en kinderen weer meer en beter te laten bewegen. Maar ook door de sportaccommodaties aantrekkelijker en toegankelijker te maken. Dan worden meer Dordtenaren bij sport betrokken.

Het verhogen van het parkeertarief bij de Sportboulevard met 50% per dagdeel staat op gespannen voet met de doelstellingen van het sportakkoord. Het verhogen van het parkeertarief maakt de Sportboulevard zeker niet meer toegankelijk voor Dordtenaren en andere sporters.

Juist de Sportboulevard zorgt voor meer diversiteit in het Dordtse sportaanbod. Verder is de Sportboulevard de accommodatie waar topsport wordt bedreven (RTC) en wordt aangeboden (Wordcup Shorttrack).

De effecten van het hogere parkeertarief op zowel de verenigingen, die gebruik maken van de Sportboulevard, als voor de exploitatie van de Sportboulevard zelf zijn niet bekend.

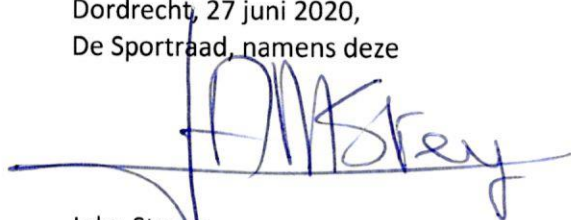
Wij adviseren u daarom de effecten op de ontwikkeling van de verenigingen die gebruik maken van de Sportboulevard en de exploitatie van de Sportboulevard te onderzoeken. Met de resultaten van dit onderzoek kan vervolgens gezocht worden naar passende maatregelen om de verwachte negatieve effecten van het hogere parkeertarief te mitigeren. Bij dat onderzoek dient ook de mogelijke verdere stijging van de parkeertarieven betrokken te worden. De gemeente geeft de exploitatie van het parkeren uit handen. Een marktpartij zal naar eigen goeddunken op enig moment de parkeertarieven herzien.

Ten slotte

Uiteraard is de Sportraad beschikbaar voor een nadere toelichting op dit advies.

Met vriendelijke groet,

Dordrecht, 27 juni 2020,
De Sportraad, namens deze



John Streng
Voorzitter Sportraad Dordrecht